

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1985

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
207

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1575

Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρώνουμε και εκδίδουμε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1.

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων των επόμενων άρθρων συνεργείο συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων είναι κάθε εργαστήριο, που χρησιμοποιείται για τη συντήρηση και επισκευή οχημάτων των κατηγοριών αυτών, κατά την έννοια του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από την ισχύ των εγκατεστημένων σ' αυτό μηχανημάτων.

2. Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου δεν θεωρούνται ως συνεργεία τα εργαστήρια, όπου γίνονται επισκευές από πρόσωπα με ειδικότητες που δεν προβλέπονται από το νόμο αυτόν.

Άρθρο 2.

Άδειες άσκησης επαγγέλματος.

1. Για την επίβλεψη και εκτέλεση της συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων απαιτείται άδεια άσκησης επαγγέλματος.

2. Οι άδειες της προηγούμενης παραγράφου εκδίδονται για τις εξής ειδικότητες:

α) μηχανοτεχνίτη,
β) ηλεκτροτεχνίτη,
γ) τεχνίτη συστήματος πέδησης,
δ) τεχνίτη αντλιών πετρελαιοκινητήρων,
ε) τεχνίτη εξαερωτήρων - αναμικτήρων (καρμπυρατέρ),
στ) τεχνίτη οργάνων,
ζ) τεχνίτη αναρτήσεων,
η) τεχνίτη συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων),
θ) τεχνίτη ψυγείων,
ι) τεχνίτη αμαξωμάτων (φανοποιού),
ια) τεχνίτη βαφής,
ιβ) τεχνίτη τροχών,
ιγ) τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων,
ιδ) τεχνίτη μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

3. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, μπορεί να προβλέπονται άδειες άσκησης επαγγέλματος και για άλλες ειδικότητες και να καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τις άδειες αυτές.

4. Τα πτυχία που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 3100/1954 (ΦΕΚ 254) εξακολουθούν να ισχύουν και αντιστοιχούν:

α) Το πτυχίο μηχανοτεχνίτη αυτοκινήτων με την άδεια μηχανοτεχνίτη.

β) Το πτυχίο ηλεκτροτεχνίτη αυτοκινήτων με την άδεια άσκησης επαγγέλματος ηλεκτροτεχνίτη.

γ) Το πτυχίο μηχανοτεχνίτη επισκευαστή συστήματος πέδησης αυτοκινήτων με την άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συστήματος πέδησης.

δ) Το πτυχίο επισκευαστή αντλιών πετρελαιοκινητήρων αυτοκινήτων με την άδεια άσκησης του επαγγέλματος αντλιών πετρελαιοκινητήρων.

Άρθρο 3.

Προσόντα και διαδικασία για την απόκτηση αδειών.

1. Για την απόκτηση οποιασδήποτε, κατά το προηγούμενο άρθρο, κατηγορίας άδειας απαιτείται ο υποψήφιος να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του.

2. Εκτός της προϋποθέσεως της προηγούμενης παραγράφου ο υποψήφιος απαιτείται να έχει και τα εξής ειδικά προσόντα για να του χορηγηθεί η αντίστοιχη άδεια άσκησης επαγγέλματος:

α) Μηχανοτεχνίτη:

αα) Πτυχίο τεχνικού λυκείου, μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα, ή άλλης ισότιμης σχολής και δετία σε δημοτα

εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανολογικού τομέα ή τετραετία, αν πρόκειται για πτυχίο ηλεκτρολογικού τομέα ή

ββ) πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο του μηχανολογικού κλάδου ή τριετία, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανών εσωτερικής καύσης ή

γγ) πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή μηχανολογικού κλάδου ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων στην πρώτη περίπτωση ή τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις ή

εε) πτυχίο των κέντρων και των σχολών ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων,

β) Ηλεκτροτεχνίτη ή τεχνίτη οργάνων:

αα) Πτυχίο τεχνικού λυκείου, ηλεκτρολογικού ή μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο ηλεκτρολογικού τομέα ή τετραετία, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανολογικού τομέα ή

ββ) πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής ηλεκτρολογικού κλάδου του τμήματος ηλεκτρικού μέρους αυτοκινήτων της μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων ή

γγ) πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος ηλεκτρολογικού κλάδου ή τεχνιτών αυτοκινήτων ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.) και τριετία στην πρώτη περίπτωση, ή τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις, σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων,

γ) τεχνίτη συστήματος πέδησης ή αναρτήσεων:

αα) πτυχίο τεχνικού λυκείου του μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

ββ) πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων αν πρόκειται για πτυχίο του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων του μηχανολογικού κλάδου ή τριετία αν πρόκειται για πτυχίο μηχανών εσωτερικής καύσης ή

γγ) πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή μηχανολογικού κλάδου ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία στην πρώτη περίπτωση, ή τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις, σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

εε) πτυχίο των κέντρων και των σχολών ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων,

δ) τεχνίτη αντλιών πετρελαιοκινητήρων ή εξαερωτήρων:

αα) πτυχίο τεχνικού λυκείου μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

ββ) πτυχίο τεχνικής επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

γγ) πτυχίο μέσων τεχνικών σχολών του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή μηχανολογικού κλάδου ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία στην πρώτη περίπτωση, ή τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις, σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

εε) πτυχίο των κέντρων και σχολών ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων

ε) τεχνίτη συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων) ή ψυγείων ή τροχών:

αα) πτυχίο τεχνικού λυκείου του μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία ή

ββ) πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού κλάδου μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και ένα έτος σε όμοια εργασία ή

γγ) πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και διετία σε όμοια εργασία ή

εε) πτυχίο των κέντρων και σχολών ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και διετία σε όμοια εργασία,

στ) τεχνίτη αμαξωμάτων (φανοποιού):

αα) πτυχίο τεχνικού λυκείου μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

ββ) πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου του τμήματος αμαξωμάτων αυτοκινήτων μέσης τεχνικής επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

γγ) πτυχίο της μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αμαξωμάτων αυτοκινήτων ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων,

ζ) τεχνίτη βαφής:

αα) πτυχίο τεχνικού λυκείου του μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα ή τομέα χημικών ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία ή

ββ) πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού κλάδου μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία ή

γγ) πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων ή εργοδηγών χημικών που έχουν καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία σε όμοια εργασία ή

εε) πτυχίο των κέντρων και σχολών ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία,

η) τεχνίτη μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων:

αα) πτυχίο τεχνικού λυκείου μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή

ββ) πτυχίο μέσης τεχνικής επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών, αν πρόκειται για πτυχίο του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων μηχανολογικού κλάδου ή τριετία, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανών εσωτερικής καύσης ή

γγ) πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή

δδ) πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή άλλης ισότιμης σχολής ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή

εε) πτυχίο των κέντρων και σχολών ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών,

θ) τεχνίτη συσκευών υγραερίων αυτοκινήτων:

Ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να είναι κάτοχος άδειας της περίπτ. α' της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου επί δύο έτη τουλάχιστον και να έχει σχετική προϋπηρεσία τουλάχιστον έξι μηνών. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορισθεί χρόνος προϋπηρεσίας και πάνω από έξι μήνες.

3. Ως προϋπηρεσία σε όμοια εργασία θεωρείται για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου:

α) προκειμένου για τους πτυχιούχους και ο χρόνος της πρακτικής άσκησής τους σε αντίστοιχο συνεργείο κατά τη διάρκεια των σπουδών τους,

β) αυτή που διανύθηκε σε αντίστοιχα συνεργεία του δημοσίου, ν.π.δ.δ. και επιχειρήσεων και οργανισμών του δημόσιου τομέα,

γ) αυτή που διανύθηκε σε αντίστοιχα συνεργεία της αλλοδαπής.

4. Δε λαμβάνεται υπόψη η προϋπηρεσία που διανύθηκε μέχρι τη συμπλήρωση του δέκατου πέμπτου έτους της ηλικίας του ενδιαφερομένου. Επίσης δε λαμβάνεται υπόψη η προϋπηρεσία αν έχουν περάσει οκτώ (8) έτη από τη λήξη της, κατά την υποβολή της σχετικής αίτησης.

5. Προϋπηρεσία που διανύεται σε συνεργείο επισκευής αυτοκινήτου, όπου εκτελούνται εργασίες περισσότερων της μιας ειδικοτήτων, λαμβάνεται υπόψη μόνο για μία από τις ειδικότητες αυτές και δεν μπορεί το ίδιο χρονικό διάστημα να υπολογίζεται ως χρόνος προϋπηρεσίας για απόκτηση άλλης ειδικότητας.

6. Η αλήθεια των πιστοποιητικών εργασίας, που χορηγούνται υποχρεωτικά από τον εργοδότη, βεβαιώνεται από τον αρμόδιο επόπτη εργασίας. Τα πιστοποιητικά αυτά επέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης σε δημόσια αρχή. Δεν απαιτείται η παραπάνω βεβαίωση του επόπτη εργασίας για τα πιστοποιητικά προϋπηρεσίας των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

Με απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορισθούν και άλλες περιπτώσεις, εκτός από τις παραπάνω, για τις οποίες δεν απαιτείται βεβαίωση του επόπτη εργασίας.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ή Εργασίας, κατά περίπτωση, και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καταργούνται ή να τροποποιούνται ορισμένες τυπικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους αυτού του άρθρου ή ακόμα να καθορίζονται και νέες.

8. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία έκδοσης των αδειών και πιστοποιητικών εργασίας του παρόντος νόμου, το υπόδειγμα ή τα υποδείγματά τους, τα δικαιολογητικά, που πρέπει να υποβληθούν για την έκδοσή τους και το περιεχόμενό τους καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να επιβάλλεται παράβολο για την έκδοση των παραπάνω αδειών άσκησης επαγγέλματος και να καθορίζεται το ύψος του.

Άρθρο 4.

Εξέταση υποψηφίων.

1. Οι άδειες που προβλέπονται από το νόμο αυτόν εκδίδονται από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών κάθε νομού, ύστερα από προφορική και πρακτική εξέταση των υποψηφίων. Οι εξετάσεις ενεργούνται στις έδρες των παραπάνω υπηρεσιών από επιτροπή που αποτελείται από δύο (2) τεχνικούς υπαλλήλους της ίδιας υπηρεσίας (μηχανολόγους—μηχανικούς ή ηλεκτρολόγους—μηχανικούς ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος ή πτυχιούχους υπομηχανικούς—μηχανολόγους ή υπομηχανικούς —ηλεκτρολόγους ή τεχνολόγους μηχανικούς ανώτερης σχολής) και από έναν (1) υπάλληλο του κλάδου ΜΕ3 Εργοδηγών της ίδιας υπηρεσίας.

Στις εξετάσεις του προηγούμενου εδαφίου μπορεί να παρευρίσκεται σαν παρατηρητής και ένας (1) εκπρόσωπος του οικείου επαγγελματικού σωματείου. Χρέη γραμματέα εκτελεί κατώτερος υπάλληλος της ίδιας υπηρεσίας. Οι υπάλληλοι αυτοί ορίζονται για κάθε εξεταστική περίοδο με απόφαση του οικείου νομάρχη. Αν υπάρχει έλλειψη τεχνικών υπαλλήλων στη νομαρχιακή υπηρεσία συγκοινωνιών, οι εξετάσεις ενεργούνται από άλλους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις παραπάνω ειδικότητες που ορίζονται για το σκοπό αυτόν από την κεντρική υπηρεσία του υπουργείου. Στους εξεταστές και το γραμματέα καταβάλλεται αποζημίωση, σύμφωνα με όσα ορίζονται σε κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τρεις τουλάχιστον εξεταστικές περίοδοι κάθε χρόνο κατά νομαρχία, ο τρόπος της προφορικής και πρακτικής εξέτασης ή επανεξέτασης των υποψηφίων, η εξεταστέα για κάθε ειδικότητα ύλη, ο τρόπος βαθμολογίας των υποψηφίων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

3. Κατεξαίρεση των διατάξεων των προηγούμενων παραγράφων και για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την ισχύ του νόμου αυτού, οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων υποβάλλουν τη σχετική αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στην κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία εκδίδει τις σχετικές άδειες ύστερα από εξέταση των υποψηφίων με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού.

4. Οι κάτοχοι πτυχίου μιας από τις πιο κάτω σχολές εξαιρούνται από την υποχρέωση προϋπηρεσίας και εξετάσεων και με την υποβολή των δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις υπουργικές αποφάσεις των παρ. 8 και 9 του άρθρου 3 παίρνουν άδεια άσκησης επαγγέλματος:

α) «Διπλωματούχου μηχανικού αυτοκινήτων» όσοι έχουν πτυχίο μηχανολόγου ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ή ναυπηγού μηχανικού ανώτατου εκ-

παιδευτικού ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμου της αλλοδαπής.

ε) «Τεχνολόγοι μηχανικού αυτοκινήτων» όσοι έχουν πτυχίο των τεχνολογικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) ή των ανώτερων σχολών (σχολών υπομηχανικών, Κ.Α.Τ.Ε.Ε. Α.Σ.Ε.Τ.Ε.Μ./Σ.Ε.Λ.Ε.Τ.Ε.) ειδικότητας μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων και μηχανικών αυτοκινήτων ή πτυχίο ισότιμης σχολής της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

Άρθρο 5.

Επαγγελματικά δικαιώματα κατόχων αδειών.

1. Οι κατά το άρθρο 2 του παρόντος νόμου άδειες άσκησης επαγγέλματος παρέχουν στους κατόχους τους το δικαίωμα να αναλαμβάνουν και να εκτελούν υπεύθυνα τη συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής, ως εξής:

α) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος μηχανοτεχνίτη παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης (συμπεριλαμβανόμενης και της ζυγοστάθμισης τροχών), πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους κινητήριους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

β) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος ηλεκτροτεχνίτη παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των ηλεκτρικών συστημάτων, οργάνων και συσκευών και γενικά την ηλεκτρική εγκατάσταση των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

γ) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συστήματος πέδησης παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

δ) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αντλιών πετρελαιοκινητήρων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση των αντλιών πετρελαιοκινητήρων και ακροφυσίων αυτοκινήτων.

ε) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη εξαερωτήρων — αναμικτήρων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση των εξαερωτήρων (καρμπυρατέρ) αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

στ) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οργάνων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση των ταχογράφων, ταξιμέτρων και λοιπών συναφών οργάνων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

ζ) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αναρτήσεων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων ανάρτησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

η) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων) παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

θ) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη ψυγείων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων ψύξεως των κινητήρων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

ι) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αμαξωμάτων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή αμαξωμάτων κάθε κατηγορίας αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

ια) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη βαφής παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη βαφή των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

ιβ) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη τροχών παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ζυγοστάθμιση των τροχών, αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

ιγ) Στον κάτοχο άδειας επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει την τοποθέτηση, συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα.

ιδ) Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των μηχανικών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού τους.

2. Οι άδειες άσκησης επαγγέλματος της παρ. 4 του άρθρου 4 παρέχουν στον κάτοχό τους το δικαίωμα να αναλαμβάνει όλες τις εργασίες της προηγούμενης παραγράφου.

3. Οι κάτοχοι των παραπάνω αδειών άσκησης επαγγέλματος υποχρεούνται να παρίστανται και να επιβλέπουν αυτοπροσώπως τις εργασίες της ειδικότητάς τους, που εκτελούνται από το βοηθητικό προσωπικό του συνεργείου και είναι υπεύθυνοι για την ορθή και έντεχνη εκτέλεσή τους.

4. Στα συνεργεία του άρθρου 1, όπου εκτελούνται εργασίες περισσότερων της μιας ειδικοτήτων, επίβλεψη μέχρι τριών ειδικοτήτων μπορεί να ασκεί και ένα πρόσωπο, εφόσον είναι κάτοχος των αντίστοιχων αδειών άσκησης επαγγέλματος.

5. Επίβλεψη της επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων δεν μπορεί να ασκείται από το ίδιο πρόσωπο σε περισσότερα από ένα συνεργεία.

6. Σε συνεργεία με προσωπικό εικοσιπέντε μέχρι τριάντα πέντε άτομα η επίβλεψη ασκείται υποχρεωτικά από διπλωματούχους μηχανικούς αυτοκινήτων ή τεχνολόγους μηχανικούς αυτοκινήτων. Σε συνεργεία με προσωπικό περισσότερο από 35 άτομα μόνο από διπλωματούχους μηχανικούς αυτοκινήτων.

Άρθρο 6.

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων.

1. Για τη λειτουργία κάθε συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, από την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος της επόμενης παραγράφου, απαιτείται άδεια λειτουργίας.

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις (όπως: θέση, χώρος, εσωτερική διάταξη, χώροι υγιεινής, αριθμός και είδος εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων, σύνθεση του προσωπικού των συνεργείων), με τους οποίους επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία των συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ο υπεύθυνος του συνεργείου, η διαδικασία και τα αρμόδια όργανα για την έκδοση των αδειών αυτών, οι κυρώσεις για τους παραβάτες καθώς και οι προϋποθέσεις για τη συνέχιση της λειτουργίας των συνεργείων, που λειτουργούν μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού. Για τα τελευταία αυτά συνεργεία παρέχεται προθεσμία πέντε (5) ετών από την ισχύ του διατάγματος για την προσαρμογή τους στις διατάξεις του.

3. Κάθε συνεργείο υποχρεούται να τηρεί βιβλίο επισκευής οχημάτων.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το περιεχόμενο και ο τρόπος τήρησης του βιβλίου αυτού καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

4. Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εθνικής

Παιδείας και Θρησκευμάτων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, Γεωργίας (για τα αγροτικά μηχανήματα) ή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (για τα μηχανήματα έργων), είναι δυνατή η ρύθμιση των θεμάτων που αναφέρονται στις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αγροτικών μηχανημάτων ή μηχανημάτων έργων και στους όρους λειτουργίας των συνεργείων επισκευής των οχημάτων αυτών.

Άρθρο 7.

Υποχρεώσεις. Έλεγχος συνεργείων.

1. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων πρέπει να εκτελούνται υπεύθυνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής.

2. Οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ελέγχουν τα συνεργεία για να διαπιστώσουν την καλή εκτέλεση των εργασιών επισκευής, ρύθμισης και συντήρησης των οχημάτων, την καλή λειτουργία των κάθε είδους μηχανολογικών εγκαταστάσεων των συνεργείων και γενικά την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων της λειτουργίας τους.

Για τα αποτελέσματα κάθε ελέγχου συντάσσεται τεκμηριωμένη έκθεση αυτοψίας.

3. Αν διαπιστωθεί ότι η συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση ενός οχήματος δεν έγινε κατά τους κανόνες της τεχνικής, επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις. Το είδος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα της παρ. 2 του άρθρου 6.

4. Αν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι ο μηχανολογικός εξοπλισμός είναι ελλιπής ή λειτουργεί πλημμελώς, για τη συμπλήρωσή του σύμφωνα με την άδεια λειτουργίας ή την αποκατάσταση της λειτουργίας του τάσσεται, με απόφαση του οικείου νομάρχη, προθεσμία μέχρι τέσσερις μήνες η οποία μπορεί αιτιολογημένα να παραταθεί μέχρι οκτώ μήνες.

Άρθρο 8.

Κυρώσεις.

1. Με τις ποινές του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα τιμωρούνται:

α) Όσοι εκτελούν ή επιβλέπουν εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων χωρίς να έχουν την κατά τον παρόντα νόμο άδεια άσκησης επαγγέλματος.

β) Όσοι εκμεταλλεύονται ή θέτουν σε λειτουργία συνεργείο συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, χωρίς την κατά τον παρόντα νόμο άδεια λειτουργίας.

γ) Όσοι εκτελούν τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κατά παράβαση των κανόνων της τεχνικής, εφόσον έτσι δημιουργείται κίνδυνος για ζωή ή υγεία ανθρώπου.

2. Από την έναρξη της ισχύος του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 6 όσα συνεργεία λειτουργούν χωρίς άδεια, είτε μετά τη λήξη της ισχύος της είτε μετά την προσωρινή ή οριστική αφαίρεσή της, σφραγίζονται ύστερα από απόφαση του οικείου νομάρχη με τη φροντίδα της οικείας αστυνομικής αρχής. Με το προεδρικό διάταγμα της παρ. 2 του άρθρου 6 καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου.

Όσοι από πρόθεση διαρρηγνύουν ή βλάπτουν σφραγίδα που τέθηκε από την αστυνομική ή άλλη αρχή, όπως θα ορίζεται στο προεδρικό διάταγμα που θα εκδοθεί βάσει της παρ. 2 του άρθρου 6 του νόμου αυτού, όσοι με οποιονδήποτε τρόπο ματαιώνουν σφράγιση συνεργείου, καθώς και εκείνοι που με οποιονδήποτε τρόπο θέτουν σε λειτουργία συνεργείο μετά τη σφράγισή του, τιμωρούνται με τις ποινές του άρθρου 178 του Ποινικού Κώδικα.

3. Με τις κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού τιμωρούνται και οι παραβάτες των διατάξεων του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 6 παρ. 2 που διαορίζονται από αυτό.

4. Με απόφαση του οικείου νομάρχη αφαιρείται για έξι μήνες η άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων οποιασδήποτε ειδικότητας, εάν ο κάτοχος της άδειας καταδικασθεί τελεσίδικα σε οποιαδήποτε ποινή για παραποίηση ή εξαφάνιση στοιχείων ταυτότητας αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου. Σε περίπτωση δεύτερης καταδίκης για το ίδιο αδίκημα η άδεια αφαιρείται οριστικά αφότου η απόφαση γίνει αμετάκλητη.

Άρθρο 9.

Κύρωση υπουργικών αποφάσεων.

1. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από τότε που εκδόθηκε και μέχρι την έναρξη ισχύος του π. δ/τος της παρ. 2 του άρθρου 6 η κοινή απόφαση 42840/12.12.1979 των Υπουργών Οικονομικών, Βιομηχανίας και Ενεργείας, Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 30 Β).

2. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών 19645/3.6.1983 (ΦΕΚ 345 Β).

Άρθρο 10.

Μεταβατικές διατάξεις.

1. Όσοι εκμεταλλεύονται συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου ασχολούνται από δύο τουλάχιστον έτη με εργασίες που προβλέπονται σε μια από τις ειδικότητες των περιπτώσεων στ', η', θ', ι', ια', ιβ' και ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 5, μπορούν να εφοδιαστούν μόνο με την αντίστοιχη άδεια της ειδικότητάς τους χωρίς να υποστούν την κατά το άρθρο 4 εξέταση. Η υποβολή της αίτησης και των σχετικών δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία πρέπει να γίνει μέσα σε ένα έτος από τη δημοσίευση της απόφασης της παρ. 8 του άρθρου 3.

2. Τεχνίτες που ασχολούνται με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 5 του νόμου αυτού ή όσοι εκμεταλλεύονται συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων και ασχολούνται αυτοπρόσωπα κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού με εργασίες που προβλέπονται στις περιπτώσεις α', β', γ', δ', ε' και ζ' της ίδιας παραγράφου και οι οποίοι δεν έχουν τον κατά το άρθρο 3 τίτλο σπουδών μπορούν να εφοδιαστούν μόνο με την αντίστοιχη άδεια της ειδικότητάς τους ύστερα από εξετάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, εφόσον έχουν ελάχιστη προϋπηρεσία σε όμοια εργασία μεγαλύτερη κατά δύο χρόνια από την κατά περίπτωση προβλεπόμενη από το άρθρο 3 για τους πτυχιούχους των κατώτερων τεχνικών σχολών και υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) Για όσους εκμεταλλεύονται συνεργεία:

αα) Η έναρξη λειτουργίας του συνεργείου να έγινε πριν από τις 16 Σεπτεμβρίου 1983.

ββ) Να υποβληθούν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά στην αρμόδια υπηρεσία μέσα σε ένα εξάμηνο από τη δημοσίευση της απόφασης της επόμενης παραγράφου.

γγ) Η προϋπηρεσία να έχει διανυθεί ολόκληρη την τελευταία δεκαετία μέχρι την ημέρα υποβολής των δικαιολογητικών.

β) Για τους τεχνίτες αυτοκινήτων:

αα) Να υποβληθούν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά στην αρμόδια υπηρεσία μέσα σε πέντε έτη από τη δημοσίευση της απόφασης της επόμενης παραγράφου.

ββ) Η προϋπηρεσία να έχει διανυθεί ολόκληρη την τελευταία δεκαετία μέχρι την ημέρα υποβολής των δικαιολογητικών.

3. Ο τρόπος απόδειξης των προϋποθέσεων των προηγούμενων παραγράφων, τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

. Για τα συνεργεία που λειτουργούν κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού και μέχρι την ισχύ του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2 του άρθρου 6 εφαρμόζονται οι προϊσχύουσες διατάξεις.

5. Οι εκκρεμείς αιτήσεις για απόκτηση πτυχίων επισκευής οχημάτων κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού κρίνονται σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

'Αρθρο 11.

Καταργούμενες διατάξεις.

1. Από την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού καταργούνται οι διατάξεις:

α) Του ν.δ. 3100/1954 (ΦΕΚ 254),

β) της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν.δ. 289/1969 (ΦΕΚ 188),

γ) του β. δ/τος 84/1972 (ΦΕΚ 25),

δ) του π. δ/τος 649/1978 (ΦΕΚ 141).

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη γενική ή ειδική που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από το νόμο αυτόν.

'Αρθρο 12.

'Εναρξη ισχύος.

Η ισχύς των διατάξεων του νόμου αυτού αρχίζει μετά έξι (6) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 6 η οποία ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην ίδια Εφημερίδα.

Παραγγέλλουμε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ — **ΓΕΩΡΓ. - ΑΛΕΞ. ΜΑΓΚΑΚΗΣ**

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑΣ — **ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ — **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ**

ΕΡΓΑΣΙΑΣ — **ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ — **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 1985

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΝΥ Φ. 0546/ΑΣ 674/Μ. 3473 (2)

'Εγκριση της τροποποίησης του άρθρου VI Α του Καταστατικού της Διεθνούς Οργάνωσης «Ατομικής Ενέργειας» (Βιέννη, 24.9.1984).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

'Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Καταστατικού του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας που υπογράφτηκε στη Νέα Υόρκη στις 26.10.1956 και κυρώθηκε με το Νομοθετικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 3730/1957 το οποίο δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθ. 149 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης τεύχος Α' της 12.8.1957, και

2. Το περιεχόμενο της από 24.9.1984 απόφασης της Γενικής Διάσκεψης του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας που πάρθηκε κατά την 27η Τακτική Σύνοδό της στη Βιέννη για τη τροποποίηση του άρθρου VI Α 1 του Καταστατικού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό της την από 24.9.1984 απόφαση της Γενικής Διάσκεψης του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας που πάρθηκε κατά την 27η Τακτική Σύνοδό της στη Βιέννη και αφορά την τροποποίηση του άρθρου VI Α 1 του Καταστατικού αυτής, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική έχει ως εξής:

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 1985

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — **ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ**

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ — **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ**

F. The General Conference shall have the authority:

1. To take decisions on any matter specifically referred to the General Conference for this purpose by the Board;

2. To propose matters for consideration by the Board and request from the Board reports on any matter relating to the functions of the Agency.

Article VI.

Board of Governors

A. The Board of Governors shall be composed as follows:

1. The outgoing Board of Governors shall designate for membership on the Board the nine members most advanced in the technology of atomic energy including the production of source materials, and the member most advanced in the technology of atomic energy including the production of source materials in each of the following areas in which none of the aforesaid nine is located:

(1) North America
(2) Latin America
(3) Western Europe
(4) Eastern Europe
(5) Africa
(6) Middle East and South Asia
(7) South East Asia and the Pacific
(8) Far East.

2. The General Conference shall elect to membership of the Board of Governors:

(a) Twenty members with due regard to equitable representation on the board as a whole of the members in the areas listed in sub-paragraph. A.1 of this article, so that the Board shall at all times include in this category five representatives of the area of Latin America, four representatives of the are of Western Europe, three representatives of the area of Eastern Europe, four representatives of the area of Africa, two representatives of the area of the Middle East and South Asia, one representative of the area ofSouth East Asia and the Pacific, and one representative of the area of the Far East. No member in this category in any one term of office will be eligible for re-election in the same category for the following term of office; and

(b) One further member from among the members in the following areas:

Middle East and South Asia,
South East Asia and the Pacific,
Far East;

(c) One further member from among the members in the following areas:

Africa,
Middle East and South Asia,
South East Asia and the Pacific.

B. The designations provided for in sub-paragraph A-1 of this article shall take place not less than sixty days before each regular annual session of the General Conference. The elections provided for in sub-paragraph A-2 of this article shall take place at regular annual sessions of the General Conference.

C. Members represented on the Board of Covernors in accordance with sub-paragraph. A-1 of this article shall hold office from the end of the next regular annual session of the General Conference after their designation until the end of the following regular annual session of the General Conference.

D. Members represented on the Board of Governors in accordance with sub-paragraph A-2 of this article shall hold office from the end of the regular annual session of the General Conference at which they are elected until the end of the second regular annual session of the General Conference thereafter.

E. Each member of the Board of Governors shall have one vote. Decisions on the amount of the Agency's budget shall be made by a two-thirds majority of those present and voting, as provided in paragraph of article XIV. Decisions on other questions, including the determination of additional questions or categories of questions to be decided by a two-thirds majority, shall be made by a majority of those present and voting. Two-thirds of all members of the Board shall constitute a quorum.

F. The Board of Governors shall have authority to carry out the functions of the Agency in accordance with this Statute, subject to its responsibilities to the General Conference as provided in this Statute.

G. The Board of Governors shall meet at such times as it may determine. The meetings shall take place at the headquarters of the Agency unless otherwise determined by the Board.

H. The Board of Governors shall elect a Chairman and other officers from among its members and, subject to the provisions of this Statute, shall adopt its own rules of procedure.

I. The Board of Governors may establish such committees as it deems advisable. The Board may appoint persons to represent it in its relations with other organizations.

J. The Board of Governors shall prepare an annual report to the General Conference concerning the affairs of the Agency and any projects approved by the Agency. The Board shall also prepare for submission to the General Conference such reports as the Agency is or may be required to make to the United Nations or to any other organization the work of which is related to that of the Agency. These reports, along with the annual reports, shall be submitted to members of the Agency at least one month before the regular annual session of the General Conference.

RESOLUTIONS

GC(XXVIII)/RES/422

AMENDMENT OF ARTICLE VI.A.1 OF THE STATUTE

The General Conference

Having considered the recommendation of the Board of Governors, made by unanimous decision in June 1984, concerning amendment of Article VI.A.1 of the Statute,

Amends Article VI.A.1 of the Statute, by replacing the word «nine» by the word «ten» in the two places where the former occurs.

27 September 1984
Agenda item 8

GC (XXVIII)/OR. 263, paras 1 and 2

Άρθρο VI.

Διοικητικό Συμβούλιο

Α. Το ΔιοικητικόΣυμβούλιο θα έχει την εξής σύνθεση:

1. Το εξερχόμενο Διοικητικό Συμβούλιο ορίζει για συμμετοχή στο Συμβούλιο τα εννέα μέλη τα πιο προηγμένα στη τεχνολογία της ατομικής, ενέργειας συμπεριλαμβάνοντας και την παραγωγή πηγαίων υλικών, και το μέλος το πιο προηγμένο στην τεχνολογία της ατομιής ενέργειας συμπεριλαμβάνοντας και την παραγωγή πηγαίων υλικών σε κάθε μια από τις παρακάτω περιοχές στις οποίες δεν βρίσκεται κανένα από τα προαναφερθέντα εννέα:

(1) Βόρειος Αμερική
(2) ΛατινικήΑμερική
(3) Δυτική Ευρώπη
(4) Ανατολική Ευρώπη
(5)Αφρική
(6) Μέση Ανατολή και Νότιος Ασία
(7) Νοτιοανατολική Ασία και Ειρηνικός
(8) Άπω Ανατολή.

2. ΗΓενικήΔιάσκεψη εκλέγει ωςμέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

(α) Είκοσι μέλη, με βάση τη δίκαιη εκπροσώπηση στο Συμβούλιο σαν σύνολο τωνμελών στις περιοχές που αναφέρονται στην υποπαράγραφο Α.1. αυτού του άρθρου, έτσι ώστε το Συμβούλιο περιλαμβάνει πάντοτε σ' αυτή την κατηγορία πέντε αντιπροσώπους της περιοχής της Λατινικής Αμερικής, τέσσερις αντιπροσώπους της περιοχής της Δυτικής Ευρώπης, τρεις αντιπροσώπους της περιοχής της Ανατολικής Ευρώπης, τέσσερις αντιπροσώπους της περιοχής της Αφρικής, δύο αντιπροσώπους της περιοχής της Μέσης Ανατολής και ΝότιαςΑσίας, ένα αντιπρόσωπο της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ασίας και του Ειρηνικού και ένα αντιπρόσωπο της περιοχής της Άπω Ανατολής. Κανένα μέλος αυτής της κατηγορίας σε οποιαδήποτε θητεία δεν μπορεί να επανεκλεγεί στην ίδια κατηγορία για την επόμενη θητεία και

(β) Ένα επιπλέον μέλος από τα μέλη των παρακάτω περιοχών:

Μέση Ανατολή και Νότιος Ασία,
Νοτιοανατολή Ασία και Ειρηνικός,
Άπω Ανατολή·

(γ) Ένα επιπλέον μέλος από τα μέλη των παρακάτω περιοχών:

Αφρική,
Μέση Ανατολή και Νότιος Ασία,
Νοτιοανατολή Ασία και Ειρηνικός.

Β. Οι υποδείξεις που προβλέπονται στην υποπαράγραφο Α1 αυτού τουάρθρου γίνονται σε όχι λιγότερο από 60 ημέρες πριν από κάθε κανονική ετήσια σύνοδο της Γενικής Διάσκεψης. Οι εκλογές που προβλέπονται στην υποπαράγραφο Α2 αυτού του άρθρου γίνονται σε κανονικές ετήσιες συνόδους της Γενικής Διάσκεψης.

Γ. Τα μέλη που αντιπροσωπεύονται στο Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με την υποπαράγραφο Α1 αυτού του άρθρου υπηρετούν από το τέλος της επόμενης κανονικής ετήσιας συνόδου της Γενικής Διάσκεψης μετά την υπόδειξη τους μέχρι το τέλος της μεθεπόμενης κανονικής ετήσιας συνόδου της Γενικής Διάσκεψης.

Δ. Τα μέλη που αντιπροσωπεύονται στο Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με την παράγραφο Α.2 του παρόντος άρθρου υπηρετούν από το τέλος της κανονικής ετήσιας συνόδου της Γενικής Διάσκεψης κατά την οποία εκλέγονται μέχρι το τέλος της δεύτερης κανονικής ετήσιας συνόδου της Γενικής Διάσκεψης.

Κάθε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου έχει μία ψήφο. Οι αποφάσεις για το ποσό του προϋπολογισμού της Οργάνωσης λαμβάνονται με πλειοψηφία των δύο τρίτων των παρόντων και ψηφισάντων, όπως προβλέπεται στην παράγραφο II του άρθρουXIV. Οι αποφάσεις σε άλλα θέματα, ακόμη και ο προσδιορισμός των πρόσθετων θεμάτων ή κατηγοριών θεμάτων που πρέπει να αποφασίζονται με πλειοψηφία δύο τρίτων, λαμβάνονται με πλειοψηφία των παρόντων και ψηφισάντων. Τα δύο τρίτα όλων των μελών τουΣυμβουλίου αποτελούν απαρτία.

ΣΤ) Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει δικαίωμα να εκτελεί τα καθήκοντα τηςΟργάνωσης σύμφωνα με αυτό το Καταστατικό, σε συνάρτηση με τις ευθύνες του προς τη Γενική Διάσκεψη όπως προβλέπεται σ' αυτό το Καταστατικό.

Ζ) Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται όποτε το ίδιο ορίσει. Οι συνεδριάσεις γίνονται στα κεντρικά γραφεία της Οργάνωσης εκτός αν άλλως ορίζεται από το Συμβούλιο.

Η) Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει ένα Πρόεδρο και άλλους αξιωματούχους μεταξύ των μελών του και, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Καταστατικού, εγκρίνει το δικό του εσώτερικό κανονισμό.

Θ) Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συστήσει τις επιτροπές που νομίζει χρήσιμες. Το Συμβούλιο μπορεί να διορίσει πρόσωπα που να τα εκπροσωπούν στις σχέσεις του με άλλους οργανισμούς.

Ι) Το Διοικητικό Συμβούλιο συντάσσει ετήσια έκθεση προς τη Γενική Σύσκεψη που αφορά τις υποθέσεις της Οργάνωσης και όποια έργα έχουν εγκριθεί από την Οργάνωση ΤοΣυμβούλιο επίσης συντάσσει για υποβολή προς τη Γενική Διάσκεψη τις αναφορές που η Οργάνωση πρέπει ή ίσως πρέπει να κάνει προς τα Ενωμένα Έθνη ή σε οποιαδήποτε άλλο οργανισμό οι εργασίες του οποίου σχετίζονται με αυτές της Οργάνωσης. Αυτές οι εκθέσεις, μαζί με τις ετήσιες εκθέσεις, υποβάλλονται στα μέλη της Οργάνωσης τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την τακτική ετήσια σύνοδο της Γενικής Διάσκεψης.

GC/(XXIVIII)/ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ (1984)
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

GC (XXVIII)/RES/422

Τροποποίηση Άρθρου VI.A.1 του Καταστατικού

Η Γενική Διάσκεψη,

Έχοντας εξετάσει την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, που έγινε με ομόφωνη απόφαση τον Ιούνιο του 1984, σχετικά με την τροποποίηση του Άρθρου VI.A.1 του Καταστατικού, Τροποποιεί το Άρθρο VI.A.1 του Καταστατικού, αντικαθιστώντας τη λέξη «εννέα» με τη λέξη «δέκα» στα δύο μέρη που η πρώτη συναντάται.

27 Σεπτεμβρίου 1984
Θέμα Ημερήσιας Διάταξης 8
GC(XXVIII)/OR. 263, παρ. 1 και 2.